

1. Journal el watan du 10/05/2018 par Zhor Hadjam

Grâce à un partenariat avec GICA et Biskria

Le port de Djendjen se positionne en hub d'export du ciment.

Après avoir subi de plein fouet le contrecoup de la baisse des importations de véhicules qui ne représentent actuellement que 200 véhicules (engins) transitant par Jijel, au lieu des 460 000 débarqués au plus fort de l'activité sur ses quais, le port de Djendjen «aspire à devenir un hub d'export de ciment». C'est en tout cas la démarche que poursuit le nouveau DG du port, qui vient de signer deux importants contrats d'exportation.

Le premier a été signé avec le Groupe industriel des ciments d'Algérie (Gica) pour l'export de 200 000 tonnes de clinker en 2018, dont 45 000 tonnes seront livrés à un client espagnol dans les prochains jours, alors que le second contrat concerne la cimenterie privée Biskria-ciment, qui entamera fin mai une opération d'exportation de un million de tonnes de ciment au profit d'un client marocain, réparties sur plusieurs cargaisons durant l'année en cours.

Plus de 2 millions de tonnes seront par ailleurs exportées en 2019-2020, selon les projections qui nous ont été exposées hier au sein du port de Djendjen. Selon Abdesselem Bouab, nouvellement installé à la tête du port, la baisse de plus de 90% du trafic de véhicules a engendré une baisse du chiffre d'affaires de 17% en 2017, ce qui a été un coup dur pour l'entreprise portuaire qui cherche depuis les voies et moyens de se redéployer.

Le responsable du port ne s'attarde pas pour autant sur la mauvaise passe que traverse son entreprise, et mise d'ores et déjà sur les capacités nationales d'export du ciment pour relancer les activités du port et se positionner en tant que plateforme d'exportation de ciment en premier lieu, sans négliger d'autres pistes en cours d'expérimentation.

Pour rentabiliser la nouvelle option du port – qui mise aussi sur le minerai de fer dès l'achèvement du complexe de Bellara – la nouvelle direction projette de faire l'acquisition de nouveaux équipements qui pourraient aider à accélérer la cadence de chargement des navires. Des efforts sont d'ores et déjà faits pour arriver à un chargement de 12 000 tonnes, voire 15 000 tonnes de ciment/jour dès la mise en place des équipements nécessaires, contre 6000 à 8000 tonnes/j actuellement.

L'entreprise portuaire qui se retrouve par ailleurs avec une pléthore de travailleurs – dont le nombre dépasse les 500 personnes recrutées pour la plupart lors de la période faste des importations de véhicules –, entreprend de donner toutes les facilités aux entreprises exportatrices qui bénéficient, à l'image de GICA et de Biskria-ciment de 50% d'abattement de frais de port, dans le souci de diminuer les charges supportées par les entités nationales et leur permettre de placer dans les meilleures conditions leurs produits sur le marché international.

Des charges portuaires moins lourdes, ajoutées aux facilitations fiscales douanières, permettent ainsi aux exportateurs algériens d'être plus compétitifs, nous explique-t-on.

M. Bouab souligne par ailleurs que la nouvelle stratégie permettra de «miser sur le long terme» et de redresser doucement mais sûrement la barre de la croissance du port qui vise à passer de la politique de «l'import exclusif, à une forte proportion d'export». Le port de Djendjen mise en outre sur le terminal à conteneurs qui devrait être réceptionné en 2019 pour une capacité de plus 2 millions d'Evps par an, ainsi que sur le terminal minéralier, en partenariat avec Algerian Qatari Steel (AQS).

La croissance du port devrait aussi être impulsée, selon M. Bouab, par l'achèvement de la pénétrante de l'autoroute Est-Ouest, entre la capitale des Hauts Plateaux et la ville de Jijel. La voie de chemin de fer reliant le port à la zone industrielle de Bellara est par ailleurs un autre axe de transport qui suscite les espoirs des gestionnaires du port de Djendje

2. Journal el moudjahid publié le 12/05/2018

Lancement du groupe GICA sur les marchés extérieurs : Fruit de la politique nationale d'investissement.

Le lancement du Groupe industriel des ciments d'Algérie (GICA) sur les marchés internationaux, avec ses premières opérations d'exportations, est «le fruit de la politique nationale d'investissement dans ce créneau»

PUBLIE LE : 12-05-2018 | 0:00

Le lancement du Groupe industriel des ciments d'Algérie (GICA) sur les marchés internationaux, avec ses premières opérations d'exportations, est «le fruit de la politique nationale d'investissement dans ce créneau», a estimé, jeudi à Jijel, le secrétaire général (SG) du ministère de l'Industrie et des Mines, Kheireddine Medjoubi. En marge d'une opération d'exportation de ciment du Groupe Gica, depuis le port de Djendjen, M. Medjoubi a précisé que «la progression dans la production du ciment par le Groupe Gica, la satisfaction des demandes en ce matériau stratégique à l'échelle nationale et la quête des marchés internationaux résultent de l'exécution des orientations du Président de la République, M. Abdelaziz Bouteflika, s'agissant de la politique d'investissement dans ce secteur». Les avantages offerts aux investisseurs versés dans ce domaine industriel et l'accompagnement assuré par les pouvoirs publics «ont permis le décollage de la production du ciment en l'Algérie», a souligné le même responsable, rappelant que le pays importait le ciment pour un coût de 500 millions de dollars/an.

Saluant la coordination entre les différents secteurs concernés par cette opération (Douanes, Transport et Travaux publics entre autres), le SG du ministère de l'Industrie et des Mines, qui a indiqué que des efforts étaient en cours pour améliorer la logistique et le réseau management «indispensables» à la réussite de ce genre d'opérations, a précisé que les 200.000 tonnes seront exportées progressivement au titre de cette opération, à raison de plus de 7.000 tonnes par jour. Pour sa part, le Directeur général de l'entreprise portuaire Djendjen, Abdesslem Bouab, a affirmé que le port de Djendjen «a mobilisé tous les moyens nécessaires permettant d'assurer l'opération d'exportation et promouvoir les échanges commerciaux à partir de ce port, en installant, entre autres, un couloir vert en collaboration avec les services des Douanes». Pour accompagner les exportateurs, le port de Djendjen a mobilisé une superficie de 20.000 m2 pour le stockage de la marchandise et un hangar de 6.000 m2, a détaillé le même responsable, faisant état de réduction de 50% des frais de manutention et de relevage et des réductions de 75% des frais de services maritimes (pilotage, remorquage, lamanage). En 2017, le Groupe GICA a enregistré une production record de ciment de près de 14 millions de tonnes contre 12.6 millions de tonnes en 2016, a-t-on rappelé. Avec ses 12 cimenteries, le Groupe GICA ambitionne de produire 20 millions de tonnes de ciment à l'horizon 2020, a-t-on encore rappelé. Avec la réception de ses deux projets de cimenteries à Béchar et Oum El-Bouaghi, ainsi que l'extension des capacités de production des cimenteries de Chlef et de Zahana.

Premières opérations d'exportation de ciment du Groupe GICA à destination de l'Europe à partir de Jijel

Le Groupe industriel des ciments d'Algérie (GICA) a effectué, jeudi depuis le port de Djendjen, dans la wilaya de Jijel, ses premières opérations d'exportation de ciment à destination de l'Europe, en présence du secrétaire général du ministère de l'Industrie et des mines et des autorités locales. Cette opération, qui s'inscrit dans le cadre d'un contrat signé entre la Société de distribution des matériaux de construction (So Dis Mac), filiale du groupe Gica, et un trader espagnol, porte sur l'exportation de 200.000 tonnes de ciments non pulvérisés (clinker), a précisé le Président-directeur général de la filiale So Dis Mac, Samir Setti, soulignant que l'opération d'exportation aura lieu sur plusieurs étapes. La première cargaison de cette opération, qualifiée «d'historique» pour le groupe Gica, englobe 45.000 tonnes de ciment, a indiqué à l'APS, le même responsable, tout en mettant l'accent sur l'importance de cette opération, dont la valeur marchande a été évaluée à plus de 1 million d'euros, dans le développement économique du pays.

Exportation d'ici à fin mai de 1 million de tonnes

Une quantité de 1 million de tonnes de ciments non pulvérisés (clinker) sera exportée «d'ici à la fin du mois de mai», depuis le port Djendjen de Jijel, a révélé, jeudi, le directeur régional des Douanes algériennes, Mohamed Dahmani. Le même responsable a indiqué, en marge d'une opération d'exportation de 200.000 tonnes de ciment depuis cette infrastructure portuaire du Groupe industriel des ciments d'Algérie (GICA), qu'une convention vient d'être conclue avec un industriel algérien de

statut privé, pour l'exportation vers l'étranger de 1 million de tonnes de ciment non pulvérisé. Cette transaction s'inscrit en droite ligne avec la politique nationale d'investissement visant «la diversification de l'économie du pays», a souligné le même responsable. Mettant en avant les mesures de facilitations mises en place par la Direction générale des Douanes algériennes pour accompagner la stratégie nationale de développement économique, le même responsable a précisé qu'une brigade spécialisée dans l'exportation a été mise installée au port de Djendjen, pour faciliter les opérations de déclarations douanières.